



MINI 650 PRO : LE FUTUR SE JOUE AUJOURD'HUI

L'agence Thomas Tison Yacht Design est désormais prête à lancer la construction de son 650Pro. Mini équipé d'un système de foils inspiré du Vendée Globe et de La Coupe de L'America, le 650Pro est conçu pour relever les défis de la course au large. A ce progrès technique s'ajoute une volonté d'impulser un mouvement résolument tourné vers l'avenir, au service de projets engagés pour un monde nouveau. Skippers, sponsors et clubs nautiques, ce bateau est conçu pour vous.

LE BATEAU

La plateforme idéale pour maîtriser le vol au large

Le 650Pro est unique en son genre. Monocoque de régate Mini 6.50 Proto, il est le seul bateau offrant l'opportunité aux skippers de maîtriser le vrai vol au large, pour participer à la Mini Transat ou en vue d'une préparation au Vendée Globe. Très stable, avec sa coque scow, il possède des foils rétractables, qui permettent de s'adapter aux conditions météorologiques et ne nécessitent aucun système électronique. Son gréement a été étudié et conçu pour faciliter le vol régulier, tout en économisant les efforts du skipper solitaire. L'implication des meilleurs chantiers, sa conception de pointe et la classe monotype permettent de prévoir financièrement le projet sur 2 ou 4 ans.

Un Mini innovant dans l'esprit de la Classe

Le 650Pro s'inscrit en complément du programme de la Classe Mini et dans le respect de l'esprit des prototypes : l'innovation technologique, une taille de bateau et une organisation monotype qui permettent de contrôler les budgets, l'ouverture, et le développement du sens marin.

Un projet inspiré de la nature

Ce projet suit la mise à l'eau d'un Mini 6.50 innovant conçu par notre bureau et dont le but était spécifique : concevoir des méthodes de construction et de calculs selon le principe du biomimétisme. L'aspect monotype du bateau permet également une réduction des moules, ainsi qu'une meilleure utilisation des matières.

UN CIRCUIT DEDIE

Un support pensé pour les skippers et les sponsors

En échangeant avec les chantiers navals et les marins, nous avons ressenti la nécessité de créer un circuit permettant l'émergence de nouveaux talents autour du vol offshore.

Nous travaillons actuellement à l'élaboration d'un plan de régates pour 2022 et 2023. L'ambition est de créer un circuit international complémentaire des régates et des qualifications de la Mini Transat, afin de valoriser davantage la performance de ces futurs skippers de haut niveau, tout en augmentant encore la pertinence de la course au large dans le monde actuel. Le programme proposé serait basé en mer Méditerranée et s'étendrait en Atlantique; il inclurait la participation à des régates prestigieuses existantes.

Un circuit tourné vers le changement

Nous voyons le progrès technique comme un outil au service de la société. La proposition de futur circuit dédié au vol offshore pourrait être pensée pour permettre aux skippers et sponsors de communiquer sur les solutions de changements sociétaux, environnementaux et de progrès technique.

Horizon Mini Transat 2023

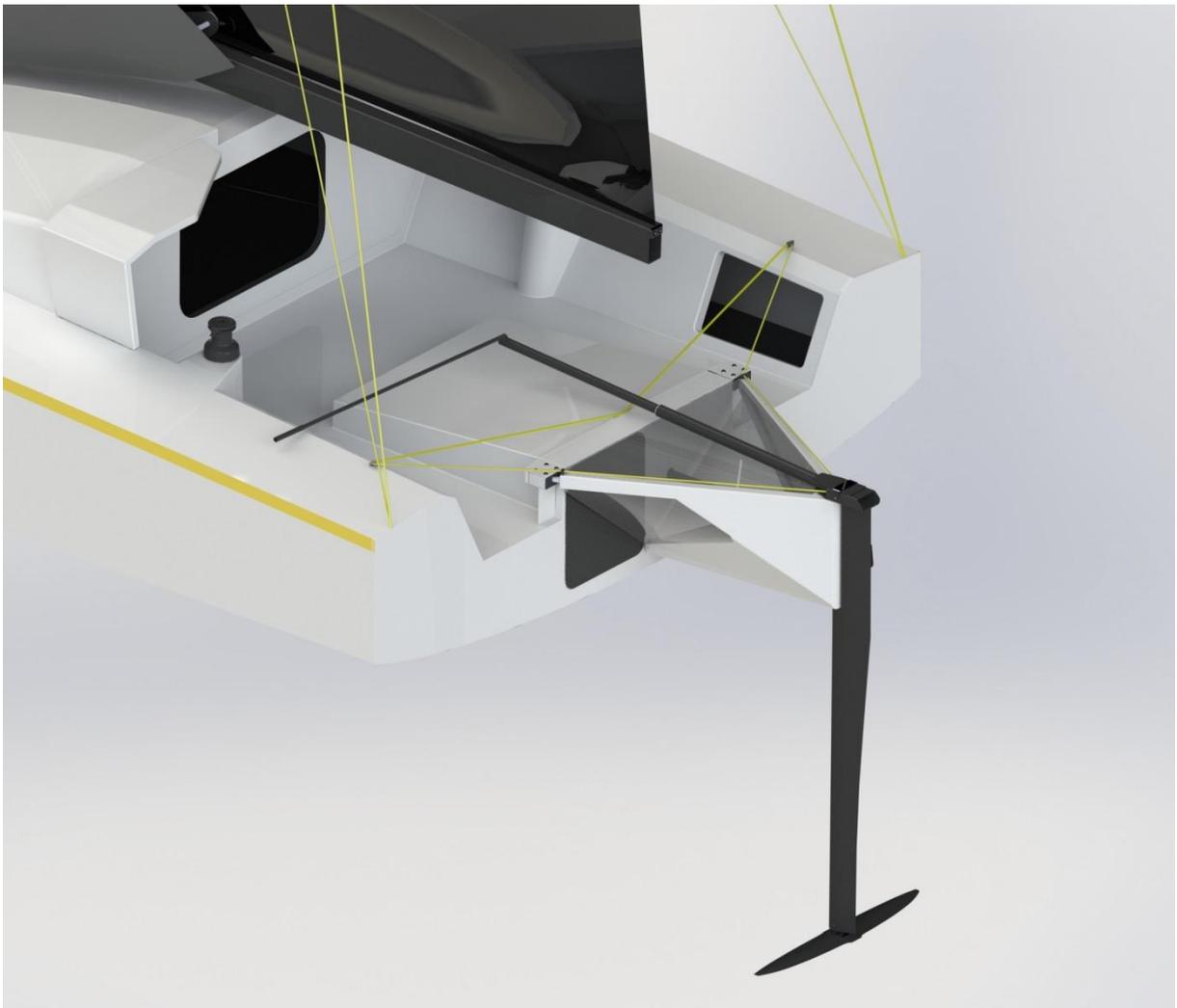
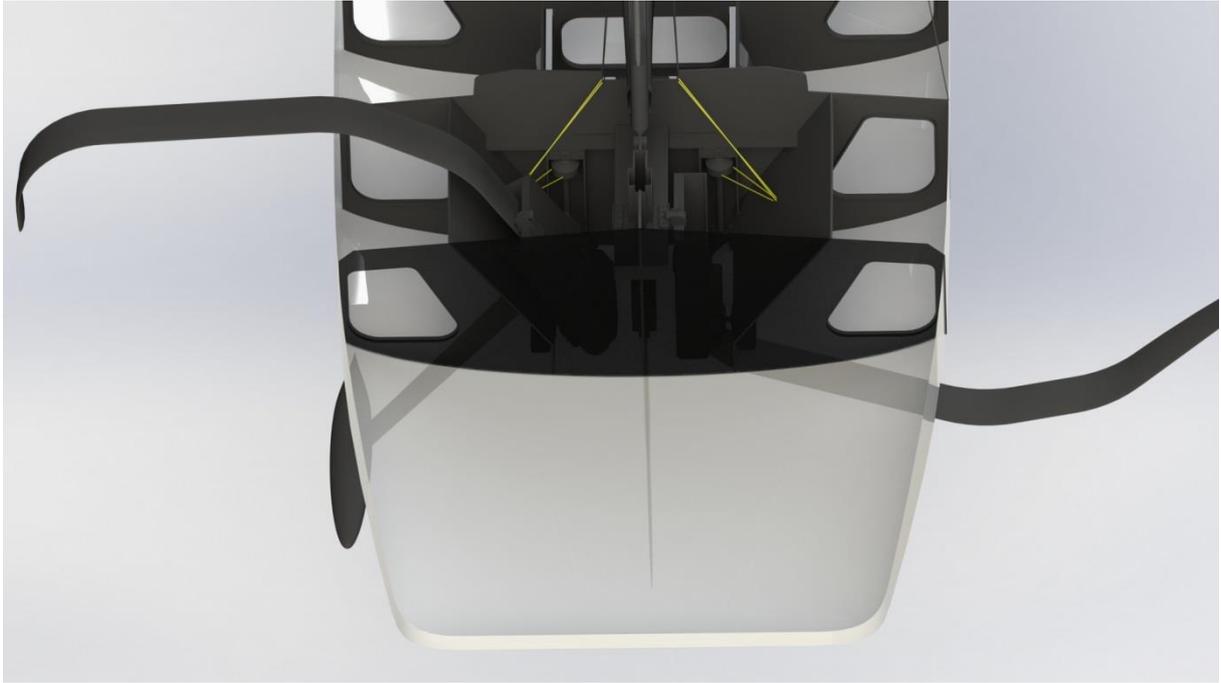
Avec une construction en 2021 et des entraînements sur le circuit dédié en 2022, le 650Pro est prêt à s'engager sur la Mini Transat 2023. Des discussions sont en cours avec des skippers cherchant une alternative au Class40, au Figaro 3, ou souhaitant progresser après une première Mini Transat. Le design est présenté sur Instagram et une proposition de programme de régates sera révélée fin Février.

Vous êtes intéressés ? Contactez-nous pour plus d'informations.

<http://thomastison.com/tt-650-pro/>



THOMAS TISON YACHT DESIGN AND ENGINEERING SARL
1 RUE D'ESTIENNE D'ORVES 56100 LORIENT
SIRET: 82960917100022 – INFO@THOMASTISON.COM – +33(0)783558797



THOMAS TISON YACHT DESIGN AND ENGINEERING SARL
1 RUE D'ESTIENNE D'ORVES 56100 LORIENT
SIRET: 82960917100022 – INFO@THOMASTISON.COM – +33(0)783558797