

## Thomas Tison, un architecte tourné vers la mer



L'architecte naval s'est installé à Arzon, séduit par le concept de la pépinière d'entreprises Les Voilerieuses. Il va y développer ces projets comme ce voilier en bois. | THOMAS TISON YACHT DESIGN & ENGINEERING

 Ouest-France

Publié le 09/11/2018 à 03h08

**Récemment installé à la pépinière d'entreprises Les Voilerieuses, Thomas Tison est un jeune architecte naval français. Il a l'ambition de concevoir des bateaux de plus de 20 mètres.**

ABONNEZ-VOUS



ÉCOUTER



LIRE PLUS TARD

## Recevez

### l'info matinale

Chaque matin, recevez l'essentiel de l'actualité nationale et internationale

 Votre e-mail

OK

## Partagez



FACEBOOK



FLIPBOARD



MESSANGER

## Portrait

Entouré de piles de livres, Thomas Tison est concentré sur son ordinateur, avec un casque sur les oreilles. On l'entend échanger en anglais en vidéo conférence. Arrivé tout droit des États-Unis, le jeune homme vient de poser ses valises à Arzon, séduit par le concept de la pépinière d'entreprises Les Voilerieuses. Cet homme de 33 ans, passionné et méticuleux, y a installé son bureau d'architecte naval. Un métier dans lequel il est en perpétuelle recherche de compétitivité pour les bateaux de ses clients.

### Tout jeune, il naviguait déjà

Cet intérêt pour la navigation, l'architecte l'a depuis son adolescence. Dès 16 ans, il passait ses étés dans un chantier de La Rochelle (Charente-Maritimes) entre la construction d'un Imoca et d'un bateau en bois. Le bac en poche, il passe une licence d'architecte naval en trois ans. Repéré lors d'un stage, il est contacté par une équipe italienne pour travailler sur un bateau de la Coupe de l'America, une coupe du monde de voile qui a lieu tous les quatre ans. **« C'était génial, j'avais 19 ans et je me retrouvais dans l'endroit au monde où il y avait les plus beaux bateaux de régates et les meilleurs architectes »**, explique-t-il.

Il continue ses études en parallèle. Licence en poche, il part faire un master à l'université de Cranfield en Angleterre, spécialisée dans l'aéronautique. **« Entouré de gens du monde entier, en pleine campagne, on ne fait qu'apprendre, travailler, échanger. C'est une expérience incroyable »** poursuit-il. Après un moment en Espagne aux côtés de Juan K, architecte naval connu, il rejoint le bureau d'études Gurit en Allemagne. Il y apprend le travail dans la démesure avec la construction, pour un client ukrainien, d'un bateau de 141 m tout en bois. Puis à San Francisco (États-Unis), il participe à la conception d'un class America pour Artemis et travaille notamment sur l'aile rigide et les foils. Au fil de ses rencontres, de ses échanges, de son savoir, il a décidé de créer son propre bureau d'architecte navale.

## En continu

Une

Arzon

- 06h01 Arzon. Démonstrations au forum des associations
- 05/09 Morbihan. Un membre de la Mafia calabraise interpellé à Arzon
- 04/09 Arzon. Nos navigateurs en photos sur le port du Crouesty
- 04/09 Arzon. Les régates on repris au Yacht-club du Crouesty Arzon
- 01/09 Port du Crouesty. Quatre étudiants démarrent un tour du monde à bateau
- 30/08 Morbihan. Plusieurs chasseurs verbalisés en presqu'île de Rhuy
- 29/08 Arzon. Les pompiers recrutent des volontaires

ANNONCES IMMOBILIÈRES  
[ouestfrance-immo.com](http://ouestfrance-immo.com)



LINKEDIN



EMAIL

## Un bateau de course en bois

Afin de l'aider dans son entreprise, il a embauché Gabin Hervé qui est également architecte. Contactés par le PDG de chez Pantaenius, assureur de bateaux de courses au large, les deux hommes ont accepté de construire un bateau d'aujourd'hui, mais en bois. Leur premier grand projet. « **C'est exceptionnel. Il y a un vrai travail d'artisan derrière** », explique Thomas Tison. Chaque bille de bois Spruce vient d'Alaska et arrive dans une scierie du nord de l'Allemagne. La coque est composée de quatre couches de bois de quelques millimètres et ensuite recouvert d'acajou.

## Environ 30 000 heures de travail


« **Le temps de travail avoisine les 30 000 heures tous corps de métier confondus** », souligne-t-il. Les pièces en carbone sortiront de chez Multiplast, une entreprise vannetaise. « **Je cherchais un chantier premier classe. Celui-ci est capable de construire des moules et de faire les pièces, peu de chantiers le font.** » Le pont en carbone débutera début novembre à Vannes. Ce bateau de course de 15 mètres aura nécessité un an et demi de construction et avoisiné les deux millions d'euros. Il prendra la mer au printemps 2019 pour se préparer ensuite pour la Fasnet.

Thomas Tison travaille, en parallèle, sur la construction d'un bateau prototype dont les structures s'inspirent des formes de la nature. Un bateau laboratoire en carbone et nomex, hyper léger commandé par le laboratoire Élise et réalisé par le chantier naval Knierim.


Le but de ce projet, en partenariat avec l'Union européenne, c'est l'innovation, le bateau sera plein de capteurs et tout sera étudié, décortiqué pour les revues scientifiques.

**Thomas Tison yacht design & engineering**, Les Voilerieuses, 7, rue des Calfats, à Arzon. tél. 07 83 55 87 97. [www.thomastison.com](http://www.thomastison.com)


#Arzon




VENTE MAISON  
**892 500 €**  
Arzon 56  
9 photos




VENTE MAISON  
**378 000 €**  
Arzon 56  
9 photos



VENTE MAISON  
**233 200 €**  
Arzon 56  
5 photos

[Voir toutes les offres](#) 

## Ailleurs sur le Web Contenus Sponsorisés



BM : **21h09** Coef : **44**  
Port-Navalo  
Prévisions à 15 jours >

## Agenda >

