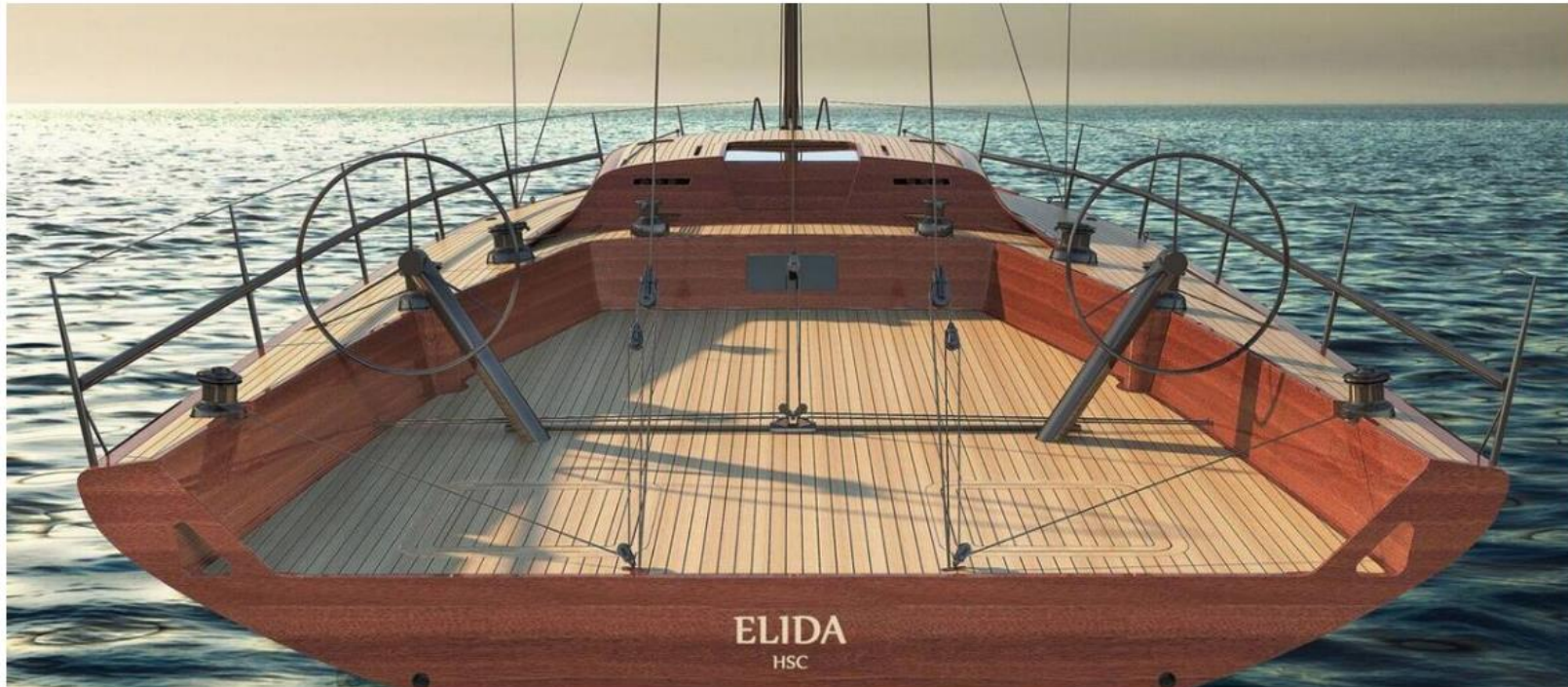


Un bateau hi-tech en bois, pourquoi pas ?



Elida est un bateau composite, construit pour partie en bois, pour partie en carbone. | DR

Loïc MADELINE.

Modifié le 26/11/2018 à 18h50

Publié le 26/11/2018 à 17h48

Nous vous présentons ici un vrai voilier de course, dont la coque et le pont sont entièrement recouverts de teck et d'acajou. Si le pont est en carbone, la coque a été réalisée en bois moulé. Ce n'est ni une blague, ni un rêve : le bateau est en cours de fabrication et son architecte, Thomas Tison, nous en révèle les secrets.

Abonnez-vous



Partagez



FACEBOOK



TWITTER



En savoir plus

Chaise de Bureau MILO en Ti...

Chaise ergonomique moderne et confortable, le modèle parfait pour une utilisation professionnell...

PROPOSÉ PAR CHAISEPRO.FR

Ce sera assurément un voilier pas comme les autres. Un bateau d'à peine 15 mètres, construit à l'unité, il n'y en a pas tant que cela. Pour régater en équipage, encore moins. Mais il existe encore des propriétaires qui souhaitent se faire construire le bateau de leur rêve. Celui-ci voulait un voilier de course-croisière exceptionnel, le bateau de sa vie. Dans son cahier des charges, *Elida* se devait d'être rapide, élégant, d'afficher une ligne intemporelle et d'être en bois ! Un défi passionnant relevé par le jeune architecte

Thomas Tison qui se régale de travailler sur un projet hors du commun.



Thomas Tison à la mise à l'eau de son scow que nous avons présenté dans le numéro de janvier 2017 de Voiles et Voiliers (55). | PIERRE LE CLAINCHE



sur FOCUS

27/09/2019 au
02/10/2019

Publié le 07/09/2019
10.28.36

**Cherche équipier(e)
régates côtières Sète,
34 pour part...**

14/09/2019 au
19/09/2019

Publié le 07/09/2019
10.30.20



Voir toutes les offres d'embarquement
Voir toutes les demandes d'embarquement

Ailleurs sur le Web

Contenus Sponsorisés



18 des lieux abandonnés les plus effrayants au monde

Alibabuy



Un traducteur instantané surprend tout le pays. L'idée est géniale

Voiles et Voiliers : Comment avez-vous choisi le type de construction ?

Thomas Tison : On savait que nous voulions du bois et du coup nous avons étudié le strip planking puis différents types de bois moulé et finalement nous avons opté pour une construction en bois moulé associant quatre plis de spruce (épicéa) avec des raidisseurs longitudinaux en carbone, très proches les uns des autres. Cela permettait d'avoir une coque en bois sans avoir un devis de poids énorme. Avec du strip planking nous aurions été à 400 ou 450 kg plus lourd. Là on est assez proche d'un bateau en sandwich et fibre de verre. Nous avons fait des essais pour définir l'épaisseur des plis, nous avons contrôlé le bois, sélectionné les plis par rapport à leur densité afin d'avoir des propriétés constantes et mesurables.

V & V : On peut parler d'un bateau spécial ?

Thomas Tison : Le bateau esthétiquement est différent : c'est un bateau spécial de l'extérieur avec cette finition acajou, c'est vraiment unique. Et en même temps, ce n'est pas une construction lourde qui rendrait le bateau inintéressant à naviguer. Là, on aura un déplacement léger en travaillant beaucoup sur les systèmes, en ayant un grand tirant d'eau. Mais 7,8 tonnes légers, pour un 15 mètres ce n'est pas mal du tout.



Longueur : 14,75 m. Largeur : 4,55 m. Tirant d'eau : 3,20 m. Poids : nc. Surface de voile : 148 m². Matériau : bois-carbone. Architecte : Thomas Tison. Constructeur : Jan Bruegge Bootsbau. Prix : nc. | DR

géniale

Instant Voice Translator

par Taboola



PATRIMOINE

Petite sortie en famille pour les Pen Duick d'Éric Tabarly



SAUVETAGE

Un plaisancier sauvé au large de Boulogne-sur-mer, son voilier a coulé



NAUFRAGE

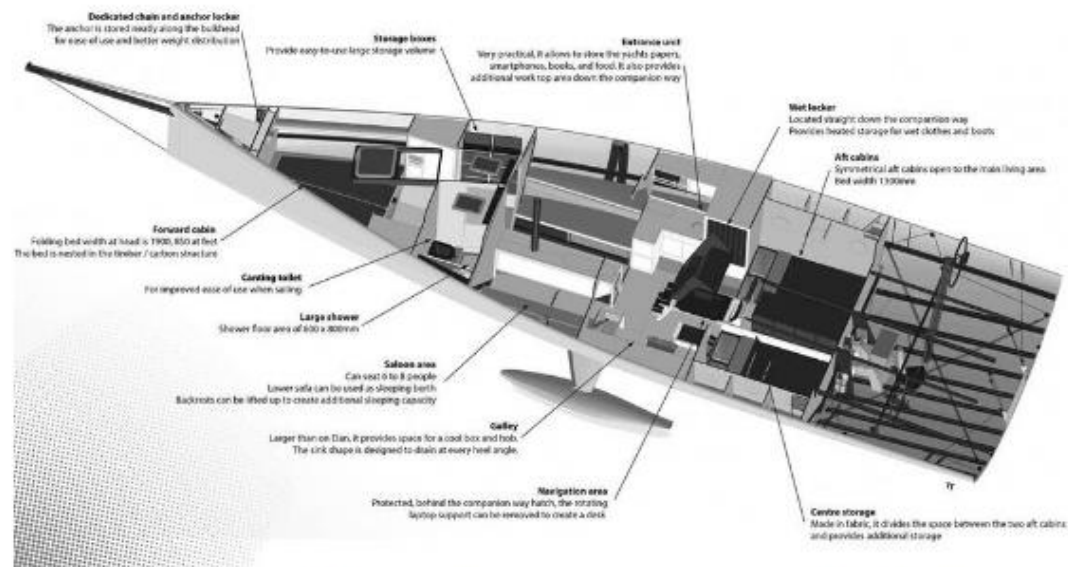
Cinq jours après avoir coulé, le voilier NF Habitat retrouvé et

V & V : Mais vous avez quand même mis du poids sur le pont ?

Thomas Tison : Tout l'acajou que nous avons mis sur le pont est moins lourd que du teck. Nous n'avons du teck que sur les endroits où l'on marche. Sur la coque, le pli en acajou est un placage qui contribue un peu à la raideur longitudinale. Et il est seulement de 3 mm d'épaisseur, deux fois moins que sur les Riva.

V & V : La construction en est où ?

Thomas Tison : La coque est construite en Allemagne, elle est structurée, les systèmes sont mis en place. Le pont en carbone est en construction chez Multiplast et va rejoindre l'Allemagne dans quelques semaines pour l'assemblage. Le safran est construit à La Rochelle par Isotop, la quille par AMPM en Vendée. Tout est sur mesure. Pour le propriétaire, c'est le bateau de sa vie et il prend le temps de le construire.



Elida a aussi été conçu pour faire de la croisière. Il profite alors d'éléments que l'on peut démonter pour participer aux régates. | DR

V & V : Comment es-tu arrivé sur ce projet ?

Thomas Tison : En fait j'ai beaucoup travaillé pour Gurit (qui a étudié la structure de *Charal*), j'ai travaillé pendant quatre ans chez eux et aussi beaucoup sur les projets de one-off chez Baltic Yachts. C'est par leur intermédiaire que j'ai rencontré le propriétaire. Il a aussi un Swan que j'ai modifié, ça s'est fait un peu naturellement. Dans ce projet il y a une grosse partie Recherche et Développement dans laquelle je me suis énormément investi. Il y a vraiment quelque chose à faire avec des coques en bois. Il y a dix ans, un bateau en carbone était exceptionnel, ce n'est plus le cas aujourd'hui. Ici, nous avons réalisé un bateau hors normes, on a travaillé un design intemporel pour avoir une vision au long terme. On se met dans les pas de Wally, un peu.

ARCHITECTURE NAVALE

MULTIPLAST

