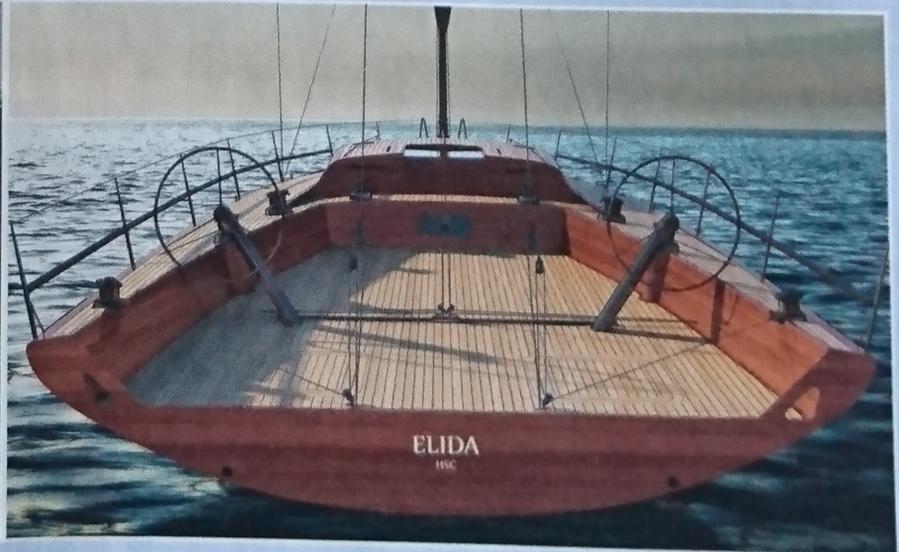




L'Éviation devrait emporter neuf passagers à 200 nœuds avec une autonomie de 1 000 km.

« Flotteur, bras de liaison ? Pas du tout : c'est le fuselage en carbone d'un avion électrique. »

Elida sort du bois



▲ Le pont d'Elida était en cours de finition lors de notre visite. Il recevra dans un second temps un fin placage d'acajou parfaitement raccord avec sa coque en bois moulé, de telle sorte qu'il ressemblera vraiment à ces magnifiques images issues du plan de Thomas Tison.

Ce très joli pont en finition chez Multiplast a naturellement piqué notre curiosité. Il s'agit d'un bateau custom voué à la course et à la croisière. Il a été dessiné par Thomas Tison pour un propriétaire allemand, qui court depuis des années en Swann sur la Manche et la Baltique. Elida est le nom du projet, ce sera aussi le nom de baptême. Il ne pèsera que 7,8 tonnes pour 15 m de long, un devis de poids rendu possible par le fort tirant d'eau (quille relevable à 3,20 m) mais aussi par les emménagements en sandwich et par le travail effectué sur la structure, avec des raidisseurs longitudinaux en carbone. Il est vrai qu'en dépit de son jeune âge, Thomas Tison a beaucoup exercé en tant qu'ingénieur structure au sein du bureau d'études

Gurit (pour Nautor justement, mais aussi Baltic Yachts et le défi Artémis sur la Cup) avant de voler de ses propres ailes en tant qu'architecte. Désormais installé à Arzon (Morbihan), il mène de front plusieurs projets, dont ce superbe 48 pieds dont la grande originalité est la coque en bois moulé. Réalisée par le chantier allemand Jan Bruegge Bootsbau, qui se chargera aussi de l'assemblage final, elle fait appel au sitka spruce canadien, un bois aux excellentes propriétés mécaniques. Quant au pont, il recevra lui aussi un fin placage acajou pour une finition bois complète du meilleur effet sur un bateau de course. A noter que le moule de pont a été réalisé à Lorient chez SMM, une autre société du groupe Carboman.